

# Инструкция к электрическому двигателю Dauerhaft



## Характеристики

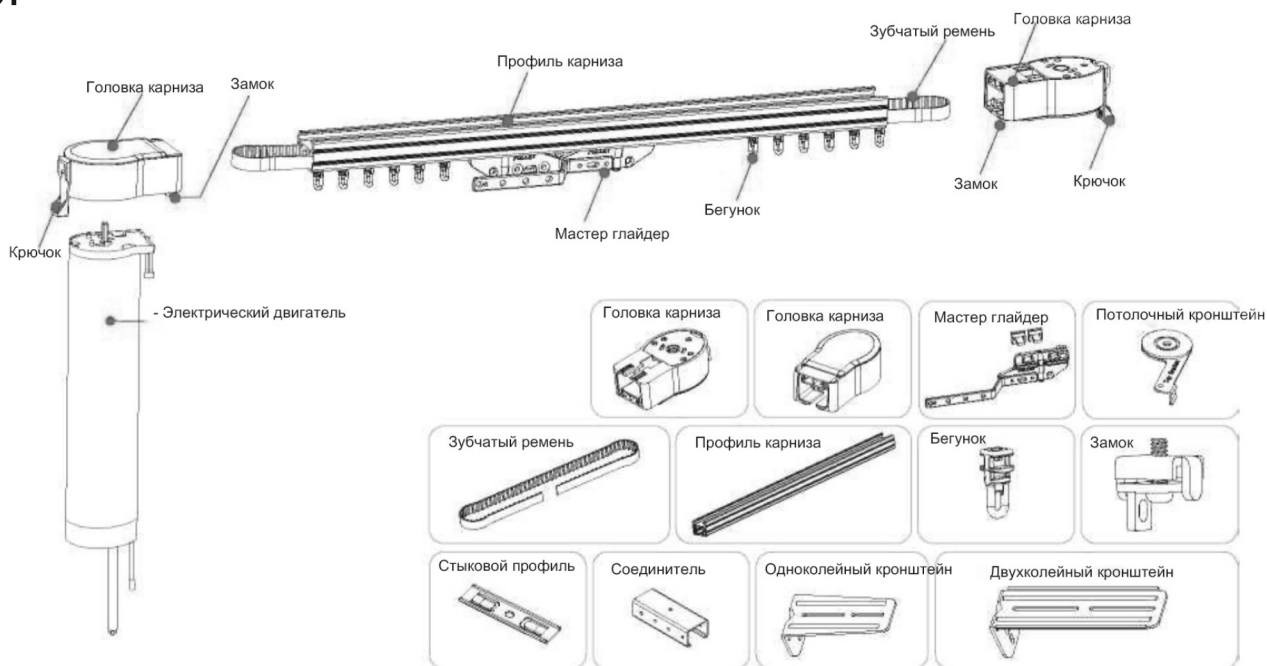
- Два варианта питания: AC100-240V
- Возможность группового управления: используйте порт RJ12 для онлайн-управления несколькими двигателями, а внешний пульт позволит управлять каждым двигателем.
- Аварийная остановка: Автоматическая остановка системы, для предотвращения повреждения или перегрева
- Функция "легкого касания": после включения слегка потяните штору примерно на 15 см, штора автоматически откроется / закроется
- Возможность откр/закр без питания: при отключении питания возможно открывайте или закрывайте шторку вручную
- Третье положение жалюзи: за исключением конечных положений, есть возможность настроить третий предел в середине.

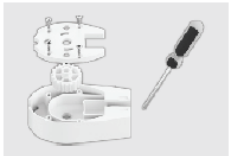
- Бесшумная конструкция: высокоточный привод, передовой интеллектуальный дизайн, плавное открытие и закрытие жалюзи
- Возможность разнообразного управления: с помощью пульта дистанционного управления, через кабель, управления по шине RS232 / 485 и т.д.
- Запись положений: двигатель запоминает первое открытое и закрытое положение.

## Параметры

Номер модели	Номинальный крутящий момент	Скорость	Размер корпуса	Номинальное напряжение	Номинальная мощность	Уровень IP
CM-4	2 N.m	12 см/сек	316x68x53	230 V	65 W	IP20
CM-5	2 N.m	16 см/сек	316x68x53	230 V	65 W	IP20
CM-3 Wi-Fi	1.5 N.m	16 см/сек	316x68x53	230 V	65 W	IP20
Battery	1 N.m	16 см/сек	316x68x53	14.8 V	5200 mA/ч	IP20

## Структура и компоненты

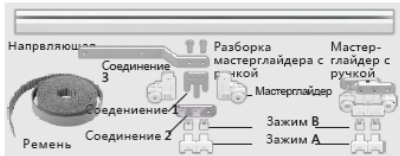




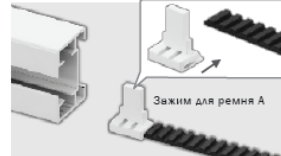
1. С помощью отвертки соберите блок двигателя и блок без двигателя.



2. На чертеже место установки крышки блока без двигателя.



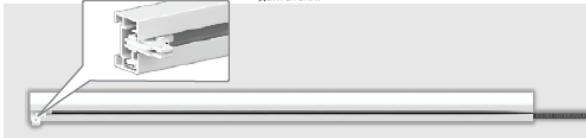
3. Отрежьте нужную длину направляющей N18, подготовьте ремень и остальные принадлежности



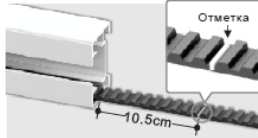
4. Установите зажим для ремня А на конец ремня.



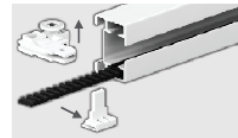
5. Установите в мастерглайдер зажим А, затем установите его на направляющую.



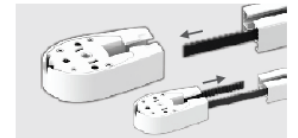
6. Соедините зажим для ремня и направляющую.



7. Сделайте отметку через 10.5см на обратной стороне ремня.



8. Отсоедините мастерглайдер и зажим для ремня.



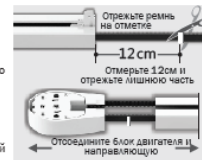
9. Вставьте ремень в блок двигателя.



10. Установите зажим для ремня А и зажим для ремня В, затем вставьте в мастерглайдер зажим А.



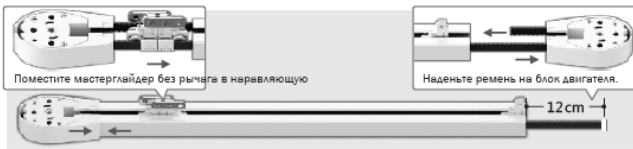
11. Вставьте мастерглайдер и зажимы ремня в направляющую, как показано на рисунке, переместите их в конец другой стороны направляющей, отрежьте лишнюю часть ремня.



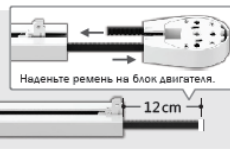
12. После обрезки отсоедините блок двигателя и направляющую



13. Найдите отметку сделанную на шаге 7.



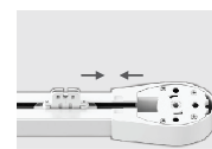
15. После установки мастерглайдера без рычага подключите блок привода и направляющую снова.



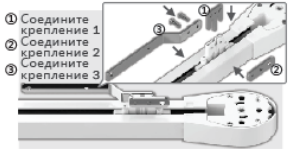
16. Наденьте ремень на другой блок двигателя с другой стороны направляющей.



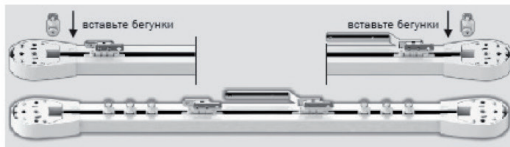
17. Вставьте зажимы для ремня и мастерглайдер с ручкой на ремень, как показано на рисунке.



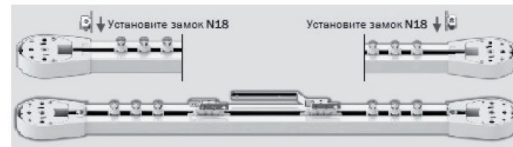
18. Соедините блок привода и направляющую.



19. Установите мастерглайдер с ручкой, как показано на рисунке.



20. Вставьте бегунки в направляющую, как показано на рисунке.



21. Установите замок и зафиксируйте его.



23. Зацепите тканевую вешалку на приводном блоке.



24. Установлен стандартный карниз (Примечание: для сборки карниза S-wave, смотрите инструкцию по его сборке)

### ВАЖНО!

Если карниз со стыком, не забудьте соединить ремень мастер - глайдером.

Раскрутить соединительный винт		Соединить мастер - глайдер	
 1	 2	 3	 4
Закрутить соединительный винт		Готово	
 5	 6	 7	 8

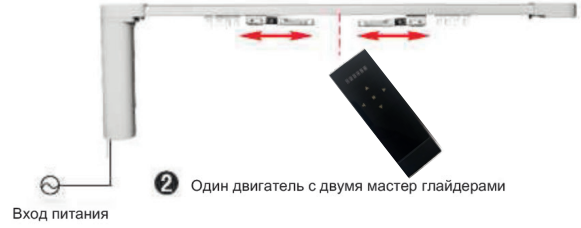
## Монтажная схема



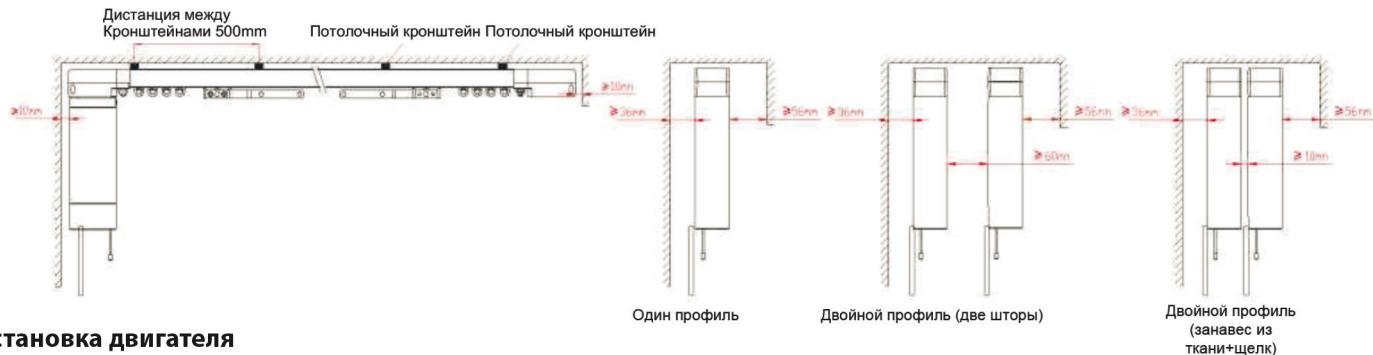
Рекомендуемое расстояние между потолочными фиксаторами - 50 см, а на ширине сборки ткани - 30 см. Узнать ширину сборки можно в таблице далее:

Расчётная ширина парковки ткани, см		
Длина карниза, см		
	раздвижка в одну сторону	раздвижка от центра
200	64	47,5
300	80,5	55,8
400	97	64,0
500	113,5	72,3
600	130	80,5
700	146,5	88,8
800	163	97,0
900	179,5	105,3
1000	196	113,5
1100	212,5	121,8
1200	229	130,0
1300	245,5	138,3
1400	262	146,5

# Решения



# Установка и подключение



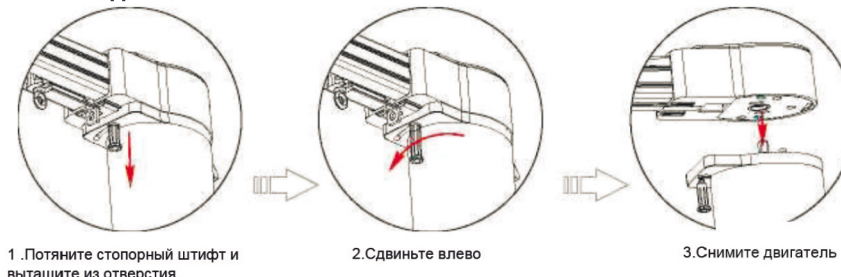
## Установка двигателя



1. Проверьте и осуществите соединение слева, как показано
2. Вставьте двигатель в основную коробку
3. Сдвиньте стопорный штифт и убедитесь, что она находится в отверстии справа

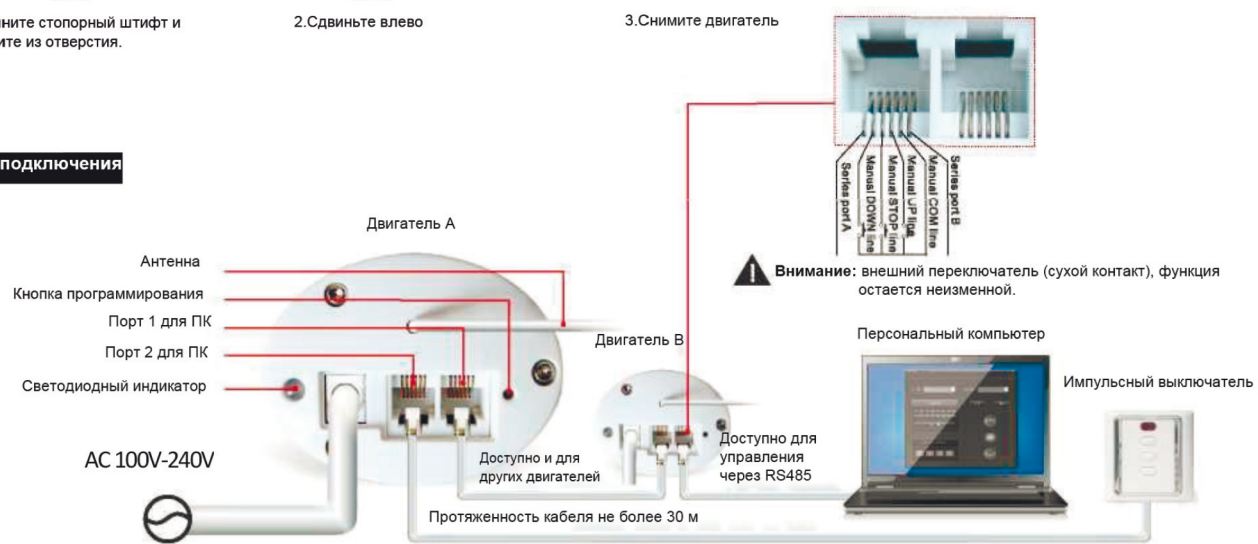
- Внимание**
- Следуйте установочным схемам
  - Убедитесь, что стопорный штифт в правильном положении
  - Потолок на который устанавливается штора, должен быть достаточно прочным чтобы выдержать кронштейн, двигатель и занавес

## Демонтаж двигателя



1. Потяните стопорный штифт и вытащите из отверстия.
2. Сдвиньте влево
3. Снимите двигатель

## Схема подключения



**Внимание:** внешний переключатель (сухой контакт), функция остается неизменной.

Рисунок 1



Рисунок 2



Рисунок 3



Сухие контакты, RS485, радиоуправление

Фазное управление

Универсальное управление: фазное, сухие контакты, RS485, радиоуправление

## Функции

**Автоматическое сохранение работы двигателя**

При первом запуске начальная и конечная позиция двигателя будет сохранена.

**Защита от перегрузки**

Защитное реле позволяет обезопасить двигатель при перегреве или повреждении электрических частей при перегрузке. Если в течение 1 минуты произошло двукратное короткое замыкание, вызванное перегрузкой, загорится красный индикатор, и двигатель перейдет в режим аварии. Для пуска двигателя потребуется повторно включить питание двигателя.

## Инструкция по эксплуатации

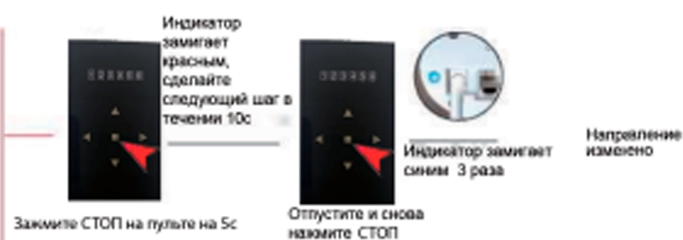
Выберите канал для подключения многоканального пульта, перед настройкой зажмите на 0,5с на пульте вверх / вниз. Максимальное время работы для одного двигателя 4 мин.

### 1. Настройка



### 2. Изменение направления

В случае, если двигатель движется в неправильном направлении



### 3. Добавление нового пульта

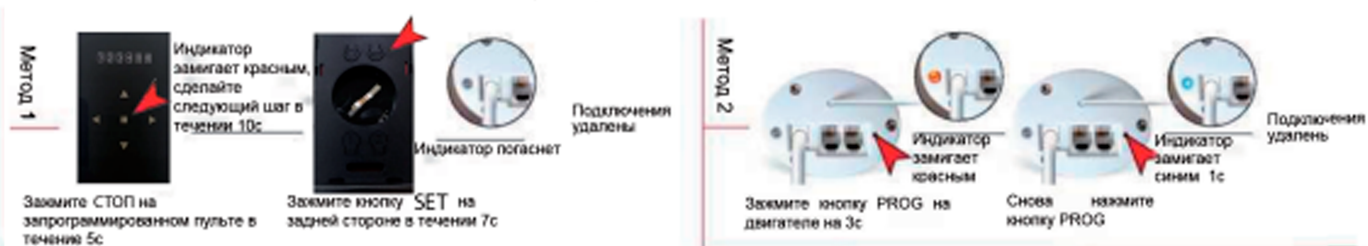


### 4. Удаление подключения пульта

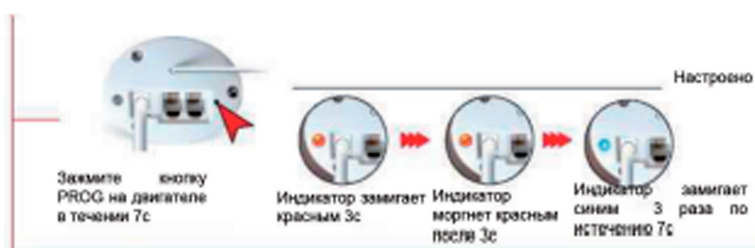


### 5. Удаление всех подключений

Алгоритм работы двигателя удалится и направление движения двигателя будут сброшены до заводских, функция «легкое касание» будет сохранено.



### 6. Настройка вручную



#### Демонстрация функции «легкое касание»

